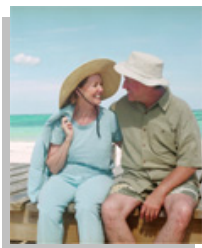


Reduzieren Sie die Abgas-Emission Ihrer Fahrzeuge und sparen Sie dabei hunderte von Euros jedes Jahr!

Die durchschnittliche europäische Familie mit zwei fahrberechtigten Personen bezahlt heute an die € 1.000,- mehr pro Jahr für Ihr Fahrzeug als noch in den vergangenen Jahren. Nachdem die Preise auch bei anderen täglich



notwendigen Produkten signifikant angestiegen sind, muss das monatliche Einkommen gut eingeteilt werden.

Die hohen Kraftstoffpreise stellen eine zusätzliche finanzielle Belastung dar, die anderswo sinnvoller angelegt werden können.

Unter anderem könnten Sie sich mit diesem Geld für die Rente absichern, eine gute Ausbildung genießen oder sich einfach persönliche Wünsche erfüllen. Zu Ihren persönlichen Wünschen zählt vielleicht eine langersehnte Traumreise, einmal so richtig shoppen zu gehen oder einmal einen speziellen



Menschen zu einem exklusiven Dinner auszuführen.



Was würden SIE tun wenn dieses extra Geld in Ihrem Budget vorhanden ist?

Wissenschaftliche Test bestätigen

Der **RS-9** reduziert die Abgas-Emission und verbessert dadurch den Kraftstoffverbrauch durchschnittlich um bis zu 15%!

Die in Italien, Österreich, Deutschland und in den U.S.A. durchgeführten Tests bestätigen, dass der **RS-9** die Schlüssel-Emissionen und dadurch den Kraftstoffverbrauch im Durchschnitt um bis zu 15% reduziert sowie auch die Motorleistung steigert.

Was bedeutet das für Sie?

Sie leisten einen wertvollen Beitrag zur Verringerung der Umweltverschmutzung, und ersparen sich und Ihrer Familie damit hunderte von Euros an der Tankstelle!

Geld zu sparen ist nur einer der Vorteile von effizienterer Kraftstoffverbrennung!

Der Verkehr zählt zu größten Quellen die unsere Umwelt belasten. Die hohen Konzentrationen an Luftverschmutzung denen wir ausgesetzt sind, können zu Lungenschäden führen und Menschen erheblich anfälliger für Infektionen der Atemwege machen. Außerdem können Unwohlsein, Kopfschmerzen und Schwindelgefühle auf die hohen Schadstoffkonzentrationen in unsere Atemluft zurückgeführt werden. Auch das Wachstum unserer Pflanzenwelt kann durch die Luftverschmutzung geschädigt werden und ganze Wälder und Ernten zum Absterben bringen.

Wenn wir bei uns als erstes anfangen auf unsere Umwelt acht zu geben können wir zu ihren Schutz einen wichtigen Anteil beisteuern. Mit dem **RS-9** können Sie dabei sogar noch Geld sparen!

Endlich gibt es eine einfache und günstige Lösung!

Mit enormen finanziellem Aufwand und ausgedehnter Forschung und Entwicklung ist es gelungen eine Technologie zu kreieren die uns von ECOTEC Solutions und Ihnen die Chance bietet große ökologische und wirtschaftliche Sorgen in den Griff zu bekommen.

Die Abgase von Ihrem Fahrzeug – Was sie sind? Was sie anrichten?

Während die verbrennten Abgase die aus dem Auspuff aufsteigen im idealen Fall ausschließlich aus Wasserdampf, Kohlendioxide und Stickstoff bestehen sollten, zeigen die modernen Fahrzeuge deutliche Unterschiede auf. In der Praxis werden zu den idealen Verbrennungsrückständen noch Stickstoffoxide, Kohlenmonoxide und weitere Kohlenwasserstoffrückstände vom Kraftstoff in die Luft entlassen. Diese Abgase sind unter anderem auch **Hauptverursacher des städtischen Smog**.

"[...], insbesondere durch Verkehr wesentlich verursachte Schadstoffe wie, Ozon, Stickstoffdioxid und Feinstaub (PM10) hingegen, führen derzeit zu erheblichen Grenzwertüberschreitungen."

- *Emissionskataster und Luftgütemessnetz, Land Salzburg*

„Die Emissionen des Straßenverkehrs sind, gewichtet nach ihrer Schädlichkeit, im Jahr 1990 zu etwa 50% Ursache der Luftverschmutzung. [...] Rechnet man die Waldschäden auf die Verursacher um; ergibt sich, dass im Durchschnitt jeder PKW für die Erkrankung von bisher ca. 30 Bäumen und das Absterben von bisher 3 Bäumen verantwortlich ist.“

- *Umwelt- und Prognose-Institut, Heidelberg im Artikel „Öko-Bilanz eines Autolebens“, www.oneworld.at*

„Die Abgase der Autos sind die Hauptursache für den sommerlichen Anstieg der Ozon-Werte. [...] Das Ozon-Problem beschränkt sich aber nicht nur auf Großstädte und andere verkehrsreiche Ballungszentren. Dafür sorgt der Wind. Je nach Stärke und Richtung verlagert er den Smog und das daraus entstehende Ozon vom Ort der Emissionsquelle. Die ist der Grund, weshalb die höchsten Ozon-Belastungen in Gebieten mit relativ reiner Luft anzutreffen sind, die im Windschatten von Städten und Ballungsgebieten liegen.“

- *www.udo-leuschner.de/basiswissen/SB126-06.htm*

Die gefährlichsten Komponenten des Smogs sind der **Boden-Ozon** und der **Feinstaub**. Der Boden-Ozon entsteht durch eine komplexe Reaktion in die, die Abgase, Kohlenwasserstoff, Stickstoffoxide und Sonnenlicht involviert sind. Die schwerwiegendsten Einflüsse können bei älteren Menschen, Kindern, Asthmatikern und Menschen mit Herz- und Lungenproblemen auftreten. Es kann die Symptome bei Atmungsschwierigkeiten verstärken und die Fähigkeit betroffener Menschen ihren normalen Aktivitäten nachzugehen einschränken. Die Atemwege können sich entzündet, wodurch die Leistungskapazität der Lungen verringern und Symptome wie Kurzatmigkeit, Schmerzen beim Einatmen und Husten entstehen können. Weiter können Augen- und Nasenirritationen entstehen und die schützenden Schleimhäute der Nase und des Rachens austrocknen. Außerdem kann die Fähigkeit des menschlichen Körpers gegen Infektionen anzukämpfen gestört werden und die Erkrankungswahrscheinlichkeit kann enorm ansteigen.

Die Schlüssel-Emissionen von Kraftfahrzeuge beinhalten die folgenden Gase:

- **Kohlenwasserstoffe (HC)** zählen zu den Verursachern von Boden-Ozon, einem ernstzunehmenden Abgas welches weltweit wesentlich zur Umweltverschmutzung beiträgt. Die Kohlenwasserstoff-Emission ist das Ergebnis von unvollständiger Kraftstoffverbrennung und der Verdampfung von Benzin.
- **Stickstoffoxide (NO)** formen sich, wenn der Kraftstoff bei hohen Temperaturen verbrennt, wie es eben bei Kraftfahrzeugen der Fall ist. Diese mobilen Quellen sind verantwortlich für mehr als die Hälfte der Stickstoff-Emission in Europa. Mobile Quellen auf und abseits der Straße sind die Hauptverschmutzer durch Stickstoffoxide.
- Obwohl Sie Kohlenmonoxide weder riechen noch sehen können, ist es ein giftiges Gas. **Kohlenmonoxide (CO)** entstehen wenn der Kohlenstoffanteil im Kraftstoff nicht vollständig verbrannt wird. Die Hauptquelle von Kohlenmonoxiden in unserer Luft sind unsere Kraftfahrzeuge auf unseren Straßen. Allein in Städten der U.S.A. stammen 95% der Kohlenmonoxide von mobilen Quellen (wie Autos, Boote, Rasenmäher, u.v.m.). *(Quelle: Environmental Protection Agency)*

Mehrere Abgastests haben bestätigt, dass der **RS-9**, wenn er an den Kraftstoffbehältern von Kraftfahrzeugen angebracht ist, die Kraftstoffeigenschaften entscheidend verbessern und dadurch die Effizienz der Verbrennung steigern kann, was sich in einer signifikanten Reduktion der Abgas-Emission widerspiegelt. **Zufriedene Kunden die selbst Abgastests durchführen ließen berichten von ähnlichen Resultaten.**

Der RS-9 hat eine gleichermaßen positive Wirkung bei Benzin- und Diesel-betriebenen Fahrzeugen!

Was macht der RS-9? Wie funktioniert er?

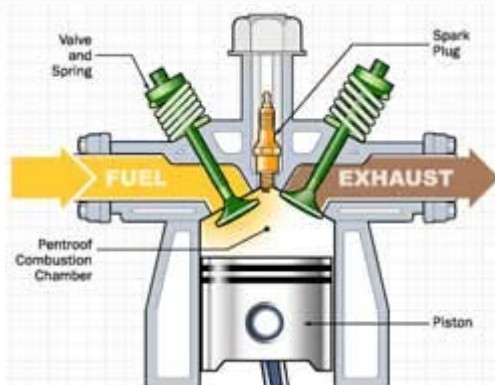
Der RS-9 wird mit einer speziellen Kombination aus Schwingungsfrequenzen im **Frequenz Optimierungssystem (FOS)** unseres Herstellers in den U.S.A. geladen. Das **FOS** ist eine Programmierungseinheit die vom Forschungs- und Entwicklungsteam unseres Herstellers basierend auf den Prinzipien der Quantenphysik entwickelt wurde. Die Prinzipien, in kurzer vereinfachter Erklärung, ermöglichen einen Informationsaustauschprozess zwischen Subatomaren Teilchen, in welchen mit einen „Signal“ von einem Teilchen zum anderen die Instruktion weitergegeben wird, wie sich dieses andere Teilchen zu „verhalten“ hat. Das **FOS** ermöglicht es uns, mit Hilfe der Lasertechnologie, den RS-9 mit der erwünschten Mischung von Schwingungsfrequenzen in den bevorzugten Bandbreiten zu programmieren bzw. zu imprägnieren um einen erfolgreichen Einfluss auf die Molekular- teilchen im Kraftstoff ausüben zu können.

Wenn der RS-9 am Kraftstoffbehälter eines Fahrzeuges angebracht ist, überträgt er diese Frequenzen auf den Inhalt des Behälters (Benzin oder Diesel) und beeinflusst seine molekularen Eigenschaften so, dass der Kraftstoff sauberer und effizienter verbrannt wird. Eine bessere und saubere Verbrennung des Kraftstoffs bewirkt zusätzlich eine Steigerung einen besseren Kraftstoffverbrauch und eine größere Motorleistung.

Eine saubereren und vollständigere „Verbrennung“ in den Kolben bedeutet, dass weniger Verbrennungsteilchen als Abgase in die Luft geschleudert werden. Dies führt zu einer signifikanten Reduktion der Abgas-Emission, was bei Diesel-Motoren auch durch sichtbar weniger Rauchentwicklung zu erkennen ist.

Am besten ist es, wenn Sie es selbst erleben!

Der **RS-9** überträgt die programmierten Frequenzen auf den Kraftstoff im Tankbehälter, wodurch seine molekularen Eigenschaften für eine bessere Verbrennbarkeit gefördert werden.



Eine sauberere, effizientere und vollständigere Verbrennung in den Kolben sorgt dafür, dass weniger Schadstoffe aus dem Auspuffsystem in die Luft gelangen.

Eine verbesserte Kraftstoffqualität führt zu einer effizienteren Verbrennung im Zylinderkopf. Dadurch verringert sich die Schadstoffmenge in den Abgasen. Außerdem hat eine effizientere Kraftstoffverbrennung eine bessere Motorleistung und besseren Kraftstoffverbrauch zur Folge.

ⁱ Ihre tatsächlichen Werte beim Kraftstoffverbrauch und Abgas-Emission können von unseren Testergebnissen abweichen. Dies gilt auch bei Fahrzeugen desselben Baujahrs und Modells. Testberichte von Kunden werden freiwillig an uns weitergeleitet.